



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

**MAPA DE RISCOS**

## **1. Identificação do Objeto**

**Objeto:** CONCLUSÃO DE UMA ESCOLA COM 4 SALAS DE AULA (EMEF. SÃO JOÃO BATISTA II), LOCALIZADA NA COMUNIDADE DO TAVIO, MUNICÍPIO DE AVEIRO/PA, CONFORME ID: 1006294 – FNDE (NOVA PACTUAÇÃO).

**Área Requisitante:** Setor Técnico de Engenharia.

**Instrumento de Transferência:** Termo de Compromisso nº 169099, vinculado ao termo de compromisso/convênio nº\_17510, celebrado no âmbito do sistema SIMEC – Nova Pactuação.

## **2. Fundamentação Legal**

O presente Mapa de Riscos foi elaborado em conformidade com o disposto no art. 18, §1º, inciso X, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, que estabelece a obrigatoriedade de identificação, análise, avaliação e tratamento dos riscos associados às contratações públicas, como etapa essencial do planejamento da contratação.

O instrumento visa subsidiar a tomada de decisão da Administração Pública, contribuindo para a mitigação de eventos que possam comprometer o cumprimento do objeto, o atendimento ao interesse público, a observância dos princípios da eficiência, economicidade e segurança jurídica, bem como o adequado gerenciamento da execução contratual.

A elaboração do Mapa de Riscos considera as particularidades do objeto, qual seja, a CONCLUSÃO DE UMA ESCOLA COM 4 SALAS DE AULA (EMEF. SÃO JOÃO BATISTA II), LOCALIZADA NA COMUNIDADE DO TAVIO, MUNICÍPIO DE AVEIRO/PA, CONFORME ID: 1006294 – FNDE (NOVA PACTUAÇÃO), contemplando riscos técnicos, operacionais, administrativos, ambientais, logísticos e financeiros, em consonância com as boas práticas de governança e gestão de riscos aplicáveis às contratações públicas.

Dessa forma, o Mapa de Riscos integra o conjunto de documentos de planejamento da contratação, servindo como ferramenta de apoio à gestão e fiscalização contratual, nos termos da legislação vigente.



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

### **3. Metodologia**

A metodologia adotada para a elaboração do presente Mapa de Riscos baseou-se na análise sistemática das etapas de planejamento da contratação, procedimento licitatório, formalização contratual e execução do objeto, considerando as especificidades da obra de conclusão de escola com 04 (quatro) salas, padrão FNDE, a ser implantada na Comunidade Tavio, Município de Aveiro/PA.

Os riscos foram identificados a partir da avaliação de eventos internos e externos que possam afetar o adequado desenvolvimento da contratação, sendo analisados quanto à probabilidade de ocorrência e ao impacto potencial sobre o prazo, o custo, a qualidade dos serviços, a segurança da execução e o atendimento ao interesse público.

Para cada risco identificado procedeu-se à sua classificação e priorização, com definição de estratégias de tratamento, incluindo medidas preventivas, mitigadoras e, quando aplicável, contingenciais, bem como a designação dos responsáveis pelo monitoramento e controle, de modo a permitir o acompanhamento contínuo ao longo da execução contratual.

A metodologia adotada visa fortalecer o planejamento da contratação e apoiar a gestão e fiscalização do contrato, contribuindo para a redução de incertezas, a mitigação de impactos adversos e a maximização da eficiência na aplicação dos recursos públicos.



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

**4. Mapa de Riscos**

<b>RISCO 1</b>	<b>Risco</b>	Atraso no Procedimento Licitatório.	
	<b>Causa Provável</b>	Falhas na instrução processual, inconsistências documentais ou questionamentos por parte de licitantes.	
	<b>Consequência</b>	Postergação do início da obra.	
	<b>Probabilidade</b>	Média	
	<b>Impacto</b>	Médio	
	<b>ID</b>	<b>Ação Preventiva</b>	<b>Responsáveis</b>
		Revisão técnica e jurídica prévia da documentação, observância da Lei nº 14.133/2021, dos atos normativos aplicáveis e utilização de checklist e cronograma interno do processo licitatório.	Setor de Licitação

<b>RISCO 2</b>	<b>Risco</b>	Apresentação de propostas com preços inexequíveis	
	<b>Causa Provável</b>	Erros de estimativa de custos por parte dos licitantes.	
	<b>Consequência</b>	Risco de paralisação da obra ou necessidade de rescisão contratual.	
	<b>Probabilidade</b>	Média	
	<b>Impacto</b>	Alto	
	<b>ID</b>	<b>Medidas de Mitigação</b>	<b>Responsáveis</b>
		Análise criteriosa da exequibilidade das propostas, com base no orçamento referencial elaborado a partir do SINAPI, composições de custos e encargos,	Comissão/Agente de Contratação



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

		nos termos da Lei nº 14.133/2021.	
--	--	-----------------------------------	--

<b>RISCO 3</b>	<b>Risco</b>	Atraso na execução da obra	
	<b>Causa Provável</b>	Condições climáticas adversas, dificuldades logísticas locais ou falhas de planejamento da contratada	
	<b>Consequência</b>	Descumprimento do cronograma físico-financeiro	
	<b>Probabilidade</b>	Média	
	<b>Impacto</b>	Alto	
	<b>ID</b>	<b>Medidas de Mitigação</b>	<b>Responsáveis</b>
		Elaboração de cronograma compatível com a realidade local e acompanhamento sistemático da execução por eventos e medições periódicas	Fiscalização

<b>RISCO 4</b>	<b>Risco</b>	Variação de custos de insumos	
	<b>Causa Provável</b>	Oscilações de mercado	
	<b>Consequência</b>	Solicitações de reequilíbrio econômico-financeiro	
	<b>Probabilidade</b>	Média	
	<b>Impacto</b>	Médio	
	<b>ID</b>	<b>Medidas de Mitigação</b>	<b>Responsáveis</b>
		Contratação por empreitada a preço global e análise técnica e jurídica dos pedidos de reequilíbrio, nos termos da legislação vigente	Fiscalização



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

<b>RISCO 5</b>	<b>Risco</b>	Execução da obra em desacordo com o projeto	
	<b>Causa Provável</b>	Falhas técnicas, descumprimento de normas ou especificações	
	<b>Consequência</b>	Retrabalho, comprometimento da qualidade e aumento de custos	
	<b>Probabilidade</b>	Baixa	
	<b>Impacto</b>	Alto	
	<b>ID</b>	<b>Medidas de Mitigação</b>	<b>Responsáveis</b>
		Fiscalização técnica contínua, exigência de conformidade com projetos, normas da ABNT, ART/RRT e registros sistemáticos em diário de obra	Fiscalização

<b>RISCO 6</b>	<b>Risco</b>	Descumprimento de exigências do FNDE e/ou agente financeiro	
	<b>Causa Provável</b>	Inobservância das diretrizes técnicas e administrativas do programa	
	<b>Consequência</b>	Glosas, suspensão de repasses ou atrasos na liberação de recursos	
	<b>Probabilidade</b>	Baixa	
	<b>Impacto</b>	Alto	
	<b>ID</b>	<b>Medidas de Mitigação</b>	<b>Responsáveis</b>
		Observância das normativas do FNDE e alinhamento técnico-administrativo contínuo	Setor Técnico de Engenharia



**Estado do Pará**  
**Prefeitura Municipal de Aveiro**  
**Diretoria Técnica – Setor de Engenharia Civil**

## **5. Conclusão**

Conclui-se que os riscos identificados são inerentes às contratações de obras públicas de edificação, especialmente aquelas voltadas à infraestrutura educacional, e encontram-se devidamente identificados, analisados, classificados e tratados no presente Mapa de Riscos, por meio das medidas preventivas, mitigadoras e de controle propostas.

A análise realizada não evidenciou a existência de riscos capazes de inviabilizar a contratação ou a execução do objeto, qual seja, a CONCLUSÃO DE UMA ESCOLA COM 4 SALAS DE AULA (EMEF. SÃO JOÃO BATISTA II), LOCALIZADA NA COMUNIDADE DO TAVIO, MUNICÍPIO DE AVEIRO/PA, CONFORME ID: 1006294 – FNDE (NOVA PACTUAÇÃO), desde que sejam rigorosamente observadas e implementadas as providências estabelecidas neste instrumento.

Dessa forma, o Mapa de Riscos se apresenta como ferramenta adequada de apoio ao planejamento, à gestão e à fiscalização contratual, contribuindo para a redução de incertezas, o controle de impactos adversos e a efetiva consecução do interesse público, em conformidade com a legislação vigente.

Aveiro – PA, 02 de fevereiro de 2026.

---

**José Vinícius Santiago Silva**  
**Engenheiro Civil**  
**CREA nº 1522648836**